

신제품 NELOCK

레버의 강도가 UP!

해제 레버는 600daN 부하에도 문제없이 조작가능 (기존 제품들은 400daN에서 파손)

종래품



【오류】 레버의 변형이 원인
강도가 부족하여 하중부담에 따라 해제레버가 변형되는 경우가 있습니다.



【과제】 받침대가 없어서 고정을 해제하지 못하는 문제가 있었습니다.

개선



NELOCK-150

※ 사례 : 자동차 공장에 전달된 샘플은 3~6개월 사용하였으나 변형없이 정상적으로 사용 가능

신제품



【개선후】 하중에 대한 레버의 변화가 없음



【개선후】 받침대의 변화가 없음

지지하중이 UP!

약 1t의 하중을 클리어!

DOWN상태에서 약1,000daN의 수직하중을 견디어 냅니다.
(종래품 보다 약 20% 향상)
※900daN이상의 부하로 어저스트 스톱퍼의 변형 정도
(종래품은 700daN 이상의 부하에서 링크의 확실한 변형을 확인)

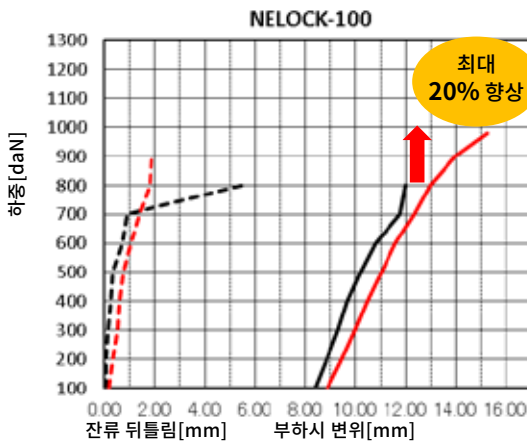
조작성의 향상!

작업 부담의 경감, 효율 향상

해제레버의 구멍 형상을 변경 (구멍의 접촉 각도를 조절) → 해제에 필요한 힘 약 50% 저감
작업 부담을 대폭 경감할 수 있음

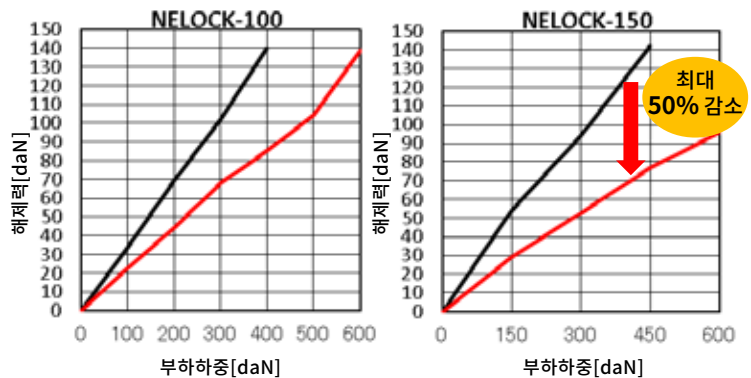
내하중의 검증

— 개량품 — 개량전



해제력의 비교

— 개량품 — 개량전



품번	패드직경	사용적정높이	페달 DOWN높이	페달 UP높이	스트로크 (mm)	고정치 (mm)	설치수치 (mm)	페달높이 (mm)	설치 후 끝단에서의 페달높이 (mm)	설치자리에서의 빈틈 (mm)
NELOCK-100	80	144	150	120	30	120 × 120	100 × 100 (85 × 85)	130	80	1
NELOCK-150		198	208	158	50					2
NELOCK-200		250	257	207	50					50