

新開発 NELOCK

レバーの強度がアップ 解除レバーは600daNの負荷でも問題なく操作できます（従来品は、400daNで破損を確認）

■従来品



【不具合】 レバーの変形が原因

強度が足りず荷重負荷によって解除レバーが変形するケースがありました。



【課題】

踏み代が無くなりロックが解除出来なくなる課題がありました。

改善



NELOCK-150

※事例：自動車工場へお渡ししたサンプルは3～6ヵ月使用しているが変形なく、正常に使用可能。

■新製品



【改善後】

荷重に対するレバーの変化なし



【改善後】

踏み代に変化なし

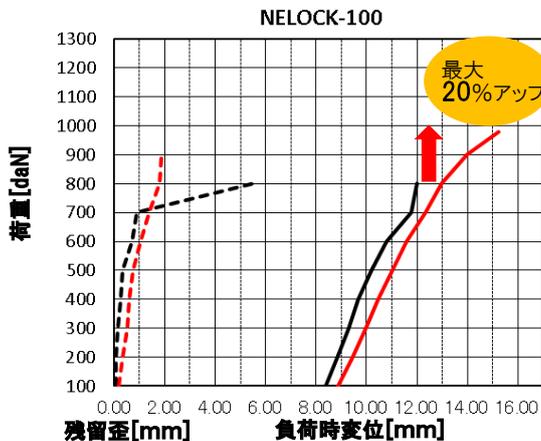
支持荷重がアップ 約1tの荷重をクリア

DOWN状態で約1,000daNの垂直荷重に耐えられます（従来品より強度が約20%アップ）
 ※900daN以上の負荷でアジャスターパットの変形程度（従来品は700daN以上の負荷でリンクの著しい変形を確認）

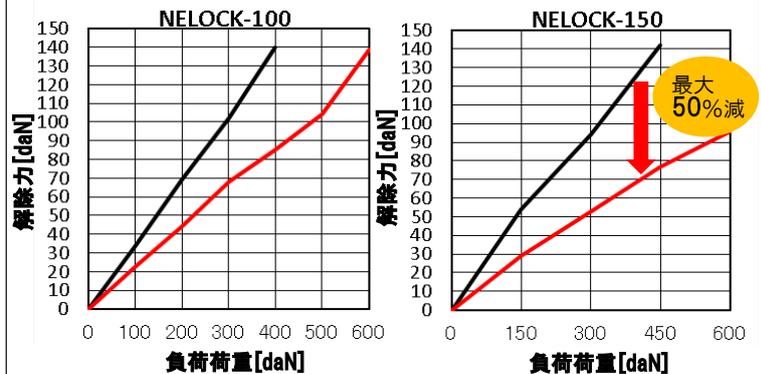
操作性の向上 作業負担を軽減し、効率アップ

解除レバーの穴形状を変更（※ピンと穴の接触角度を調整） → 解除に必要な力を約50%低減 作業負担を大幅に軽減できます

■耐荷重の検証 改良品 改良前



■解除力の比較 改良品 改良前



品番口	パット径	適正取付高さ	ペダルDOWN高さ	ペダルUP高さ	ストローク (mm)	取付座 (mm)	取付寸法 (mm)	ペダル長さ (mm)	取付座端面からのペダル長さ (mm)	取付座よりの隙間 (mm)
NELOCK-100	80	144	150	120	30	120×120	100×100 (85×85)	130	80	1
NELOCK-150		198	208	158	50					2
NELOCK-200		250	257	207	50					50